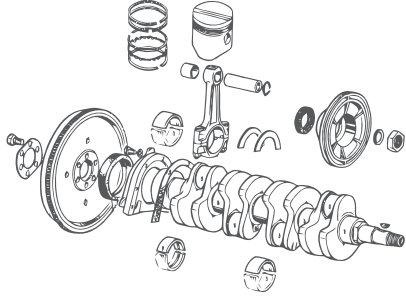




KRANK MİLİ MONTAJ TALİMATLARI



Blok Ana Yataklarının Kontrol Edilmesi

İç çap mikrometresi ya da komparatör ile yatak çap ölçülerini kontrol edin.

Biyel Kolları ve Kol Yatak Çaplarının Kontrol Edilmesi

İç çap mikrometresi ya da komparatör ile yatak çap ölçülerini kontrol edin.

Krank Mili Ölçülerinin Kontrolü

Krank milinin taşlanmış bölgelerinin koniklik, ovalik ve ölçülerini (yatak çapları, gezinti boşlukları, strok) dış çap mikrometresi ile kontrol edin

Motor Yağ ve Yatak Yuvalarının Temizlenmesi

Yatak sırtı ve yuva yüzeyi mutlaka temiz ve kuru olmalıdır. Basiçli, kuru ve temiz hava bu işlem için tavsiye edilir.

Yağ Deliklerinin Kontrolü

Yağ akışının uygun sağlanması için blok yağ deliği hizada olmalıdır.

Ana Yatak Keplerinin Sökülmesi

Kep vidalarını gevşetin ve kepi bloktan uygun şekilde ayırın.

Yatak Yüzeylerinin Yağlanması

Tüm Yatak yüzeylerini ve keçe yüzeylerini uygun, temiz ve akıcı bir yağ ile yağlayın.

Krank Mili Montajı

Krank milini ana yataklarının üzerine uygun şekilde yerleştirin. Montaj esnasında yatak yüzeylerinin hasar görmediğinden emin olun.

Uygun Torklama

Her motor için belirlenmiş uygun tork değerinin uygulanması için mutlaka torkmetre kullanılmalıdır.

Motorun Yağlanması

Montaj sonrası motor yağlama sisteminde manuel yağ emişi yapılmalıdır. Bu işlem yatakları beklenmedik, hasardan koruyarak motorun kuru çalışmasını önleyecektir.